Neuvorstellung



Der neue YAMAHA F9.9F - Der kompakteste, wirtschaftlichste und leiseste Viertakt Außenbordmotor seiner Klasse

Der von vielen Bootsbesitzern sehnsüchtig erwartete neue YAMAHA F9.9F gibt sein Debüt auf dem deutschen Markt.

Mit viel Freude und Stolz verkündet YAMAHA die Produkteinführung von 2 neuen Viertaktmotoren mit 9.9 PS. Neben der Standardversion wird es ein weiteres Modell geben, den neuen FT9.9G, der aufgrund eines stärkeren Getriebes speziell für die Anforderungen von Verdrängerbooten entwickelt wurde. Technisch basieren die beiden neuen Modelle auf dem fortschrittlichen F6/F8, der sich im Markt bereits tausendfach bewährt hat. Das macht die beiden F9.9 Modelle zu den kompaktesten Außenbordmotoren ihrer Klasse. Tatsächlich erreichen sie fast die hervorragenden Abmessungen des YAMAHA 9.9 Zweitaktmotors. Diese Tatsache und das geringe Gewicht der neuen Motoren erheben sie zum perfekten Motor für alle Nutzer, die einen kompakten, leichten und wirtschaftlichen Motor suchen, insbesondere für Schlauchboote und Angelboote. Und für nahezu alle Segelboote ist die Schubversion FT9.9 ein hervorragender Hilfsmotor.

Die neuen YAMAHA F9.9 Modelle erfüllen die hohen Erwartungen, die jeder Besitzer an einen YAMAHA Außenbordmotor stellt: Ein geringes Gewicht mit äußerst ergonomischen Griffen für einen leichten Transport. Beide Modelle sind mit zahlreichen technischen Finessen versehen und wirklich sehr leicht zu bedienen. Selbstverständlich verfügen sie über die schon legendäre YAMAHA Zuverlässigkeit und eine Kraftentfaltung, wie sie nur ein YAMAHA Außenbordmotor entwickeln kann. Dank des seidenweichen und runden Motorlaufs verwöhnen die neuen F9.9 Modelle die Ohren der Benutzer mit einem dezenten und wohligen Klang. Je nach Ausstattung verfügen die Modelle über Hand- oder Elektrostart und Pinnen- oder Fernsteuerung. Sogar eine Powertilt-Funktion ist beim FT-Modell verfügbar. Die Schaftlängen variieren von Normal- bis Ultralang-Schaft.

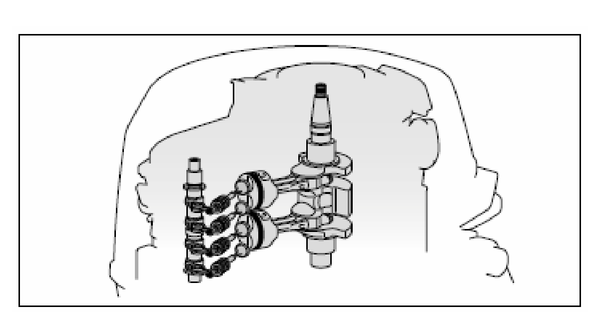
Das Herzstück beider Modelle besteht aus Aluminium und ist ein 2-Zylinder Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (SOHC). Der Motor hat einen Hubraum von 212 cm^3. Die Propeller wurden speziell auf den Drehmomentverlauf des Motors abgestimmt, um eine weiche aber eindrucksvolle Kraftentfaltung zu erzielen. Die besonders robusten FT-Modelle bedienen sich einer größeren Getriebeuntersetzung und des von YAMAHA patentierten Doppelschub-Propeller, um allen schweren Verdrängerbooten optimalen Schub zu geben und schwere Boote schnell aufstoppen zu können. So wird das Manövrieren zum Vergnügen.

Zusätzlich verfügen die FT-Modelle über eine besonders große Multifunktionspinne an der sich alle Bedienelemente des Motors befinden. Somit haben Sie alles in Griffnähe und unter Kontrolle. So bequem und angenehm kann ein moderner Außenbordmotor sein, wenn er von YAMAHA ist.

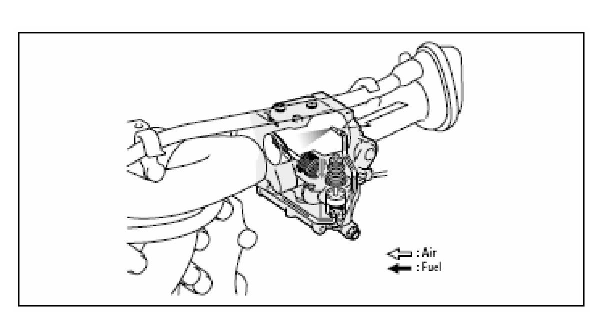
Kurz gesagt: Die neuen YAMAHA F9.9 Modelle bieten die perfekte Kombination aus Dynamik, Kraftentfaltung, Wirtschaftlichkeit und Komfort.

Kompakt. Leicht. Leise. Wirtschaftlich.
Was kann man noch mehr erwarten?

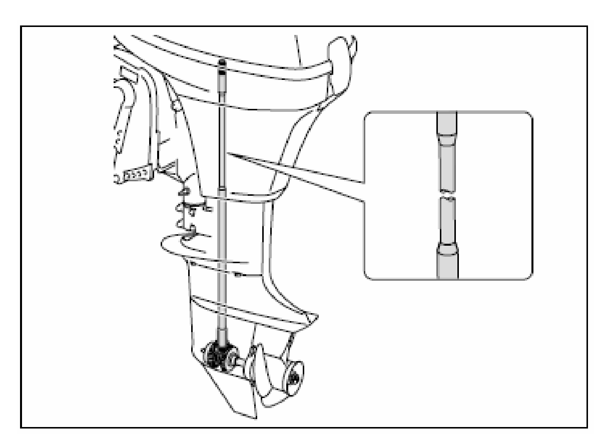
Der neue YAMAHA 4-Taktmotor F9.9 verfügt noch über zahlreiche weitere Detaillösungen, die diesen Motor als den herausragenden Antrieb für alle Bootstypen bestimmt. Für Schlauchboote, Angelboote, Tender, gewerbliche Arbeitsboote. Der FT9.9 (Schubmodell) mit dem verstärkten Getriebe und der größeren Untersetzung eignet sich besonders für Segelboote und alle Verdränger. Das Modell ist passend für alle Boote, bei denen Schub und Manövrierfähigkeit mehr zählen als hohe Drehzahlen und hohe Endgeschwindigkeit.



Neuer 212 cm³ großer 2-Zylinder Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (SOHC)



Die Beschleunigungspumpe sorgt jederzeit für konstanten Benzindruck und steigert das Ansprechverhalten des Motors



Die Antriebswelle ist in einem bestimmten Bereich verengt, um so eine gewisse „Flexibilität" zu schaffen

Leistung

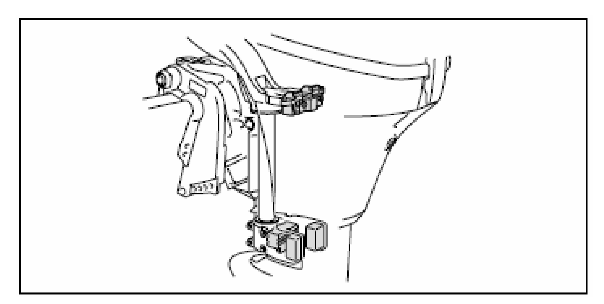
- Durch einen optimal gestalteten Brennraum erzeugt der 212 cm³ große 2-Zylinder Reihenmotors eine weiche und harmonische Kraftentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Die speziell auf den Motor und das Getriebe abgestimmten Propeller sorgen dabei stets für ausreichend Schub. Bei Höchstdrehzahl erzeugt der Motor die Leistung, wie man sie von einem YAMAHA Außenbordmotor erwartet. Und das alles bei maximaler Kontrolle, die durch viele weiter unten aufgeführte Detaillösungen erreicht wird.

Zuverlässigkeit / Langlebigkeit

- Der F9.9 und der FT9.9 haben eine spezielle Antriebswelle, die in einem bestimmten Bereich verengt ist, um so eine gewisse Flexibilität zu erzeugen. Dadurch können leichte Stöße z.B. durch Grundberührungen abgefedert werden. Ebenfalls werden so auch der Kraftkopf, die Propellerwelle sowie weitere Antriebsteile geschützt. Dies ist jedoch nur in einem engen Toleranzbereich möglich.
- YAMAHA's bewährter Anti-Korrosionsschutz beinhaltet mehrere Details wie beispielsweise die besondere Aluminiumlegierung YDC-30, eine computergesteuerte und –optimierte Lackierung mit einem Speziallack, zahlreiche Opferanoden und einem Frischwasserspülsystem, dass auch funktioniert ohne das der Motor läuft. Alle Details zusammen machen den Motor robust gegen UV-Strahlung und Salzwasser, für eine lange Lebensdauer.
- Die Modelle verfügen über zahlreiche Warn- und Schutzsysteme. Dazu zählen ein Drehzahlbegrenzer, ein Öldruck-Warnsystem, eine Startsperre bei eingelegtem Gang und auch eine Schaltsperre bei zu hoher Drehzahl. Alle Warn- und Schutzsystem dienen einer längeren Lebensdauer der Motoren. In erster Linie aber sind sie der Bodyguard für Skipper und Crew, damit der Törn in vollen Zügen genossen werden kann.

Wirtschaftlichkeit

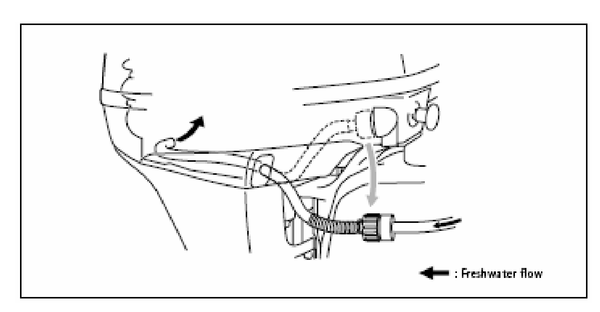
- Der besonders wirtschaftliche Verbrauch basiert auf der optimalen Brennraumgestaltung zusammen mit dem computergesteuerten Motormanagement, dass alle Schritte des Verbrennungsprozesses steuert und kontrolliert. Das ist fortschrittliche 4-Takttechnologie von YAMAHA.
- Das Resultat ist der wirtschaftlichste Benzinverbrauch verglichen mit leistungsgleichen 4-Taktmotoren anderer Hersteller. Im Vergleich mit 2-Taktmotoren der gleichen Leistungsklasse sind die Verbrauchswerte um bis zu 50% niedriger.



Eine großflächige Motoraufhängung und zusätzliche Dämpfer reduzieren Vibrationen und Geräusche

LEISE

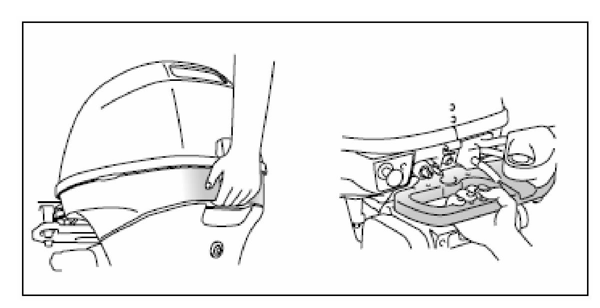
• Der neue F9.9 zählt dank seiner robusten geräusch-absorbierenden Motorhaube zu den leisesten Motoren seiner Klasse. Die gesamte Konstruktion des Auspufftrakts ist auf Geräuschreduzierung ausgelegt. Teile des Auspufftrakts sind zusätzlich durch eine dämpfende Wasserschicht isoliert. Die großflächige Motoraufhängung und zusätzliche Dämpfer reduzieren Vibrationen auf ein Minimum und tragen zusätzlich zur Geräuschreduzierung bei. Sie werden hören, es dringt nur ein wohliges Motorengeräusch an Ihr Ohr.



Ein Frischwasserspülanschluss erleichtert die Pflege des Motors. Das schützt vor Korrosion.

SAUBER

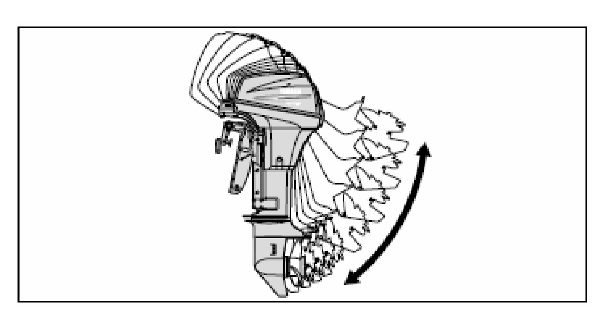
• Zusätzlich zu der bereits beschriebenen effizienten Steuerung des Verbrennungsprozesses, werden so genannte “Blow by Gase” nochmals in den Brennraum eingeleitet. Fazit: Der YAMAHA F9.9 erfüllt alle Grenzwerte der EU1.



Die großen ergonomischen Griffe sind optimal ausbalanciert

KOMFORTABEL

• Bedienungselemente wie Schaler und Warnleuchten befinden sich an der Kopfseite des Motors, so dass sie gut zu erreichen und leicht ablesbar sind.
• Große ergonomische Griffe an der Motorwanne sind so platziert, dass der Motor beim heben und tragen stets gut ausbalanciert ist. Das erleichtert ebenfalls die Montage und Demontage des Motors erheblich.
• Bei allen Pinnenmodellen lässt sich der Lenkwiderstand über einen großen Hebel an der Kopfseite des Motor schnell und präzise einstellen, sogar bei der Fahrt.
• Die Vielzahl von Modellvarianten, Handstarter mit Pinnensteuerung oder Elektrostarter mit Fernsteuerung sowie Modelle mit Powertilt, lassen keine Wünsche offen. Selbstverständlich gibt es auch verschiedene Schaftlängen und Propeller, so dass wohl jeder das wirklich passende Modell für sein Boot finden kann.
• Das Modell FT9.9 GEPL verfügt über ein komfortables Powertilt-System, dass bis zu einer gewissen Drehzahl auch als Flachwasserfahrstellung verwendet werden kann.
• Die Pinnenmodelle des FT9.9 haben eine extra lange Multifunktionspinne auf der folgende Bedienelemente angebracht sind: Schalthebel, Stoppschalter, Notstopp mit Reißleine, Drehgasschalter und die Einstellung des Gaswiderstands.



Beim FT9.9GEPL sorgt ein Powertilt mit Flach-wasserfahrstellung für viel Komfort



F9.9F Technische Details

Wasserdichte Motorhaube

6 Amp Gleichrichterregler

Bedienelemente

Große Tragegriffe

Einhand-Lenkwiderstand

Starke Motoraufnahme

Vibrationsarme Motoraufhängung

Kompaktes Design

Kompakter Motorblock

CDI Computergesteuert

Wiederverbrennung der Blow-By-Gase

Stabiler Haubenverschluß

Strömungsoptimierter Ansaugkanal

Beschleunigungspumpe

Labyrinth-Abgaskanal

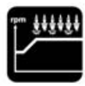
Wasserumspülte Ölwanne

Langlebige Antriebsteile

Warnung + Schutz



Niedriger Öldruck


Drehzahlbegrenzer



Startsperre bei eingelegtem Gang



Gas-Schalt-Limiter

Korrosionsschutz


Frischwasser-Spülanschluß



Aluminium-Legierung YDC-30


Zahlreiche Opferanoden

FT9.9G Technische Details

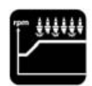
- Wasserdichte Motorhaube
- 6 Amp Gleichrichterregler
- Bedienelemente
- Extralange Multi-funktions-Pinne
- Große Tragegriffe
- Einhand-Lenkwiderstand
- Starke Motoraufnahme
- Powertilt mit Flachwasser-fahrstellung (FT9.9GEPL)
- Vibrationsarme Motoraufhängung
- 2.92 Getriebeuntersetzung

- Kompaktes Design
- Kompakter Motorblock
- CDI Computergesteuert
- Wiederverbrennung der Blow-By-Gase
- Stabiler Haubenverschluß
- Strömungsoptimierter Ansaugkanal
- Beschleunigungspumpe
- Labyrinth-Abgaskanal
- Wasserumspülte Ölwanne
- Langlebige Antriebsteile
- Yamaha Doppelschubpropeller

Warnung + Schutz



Niedriger Öldruck



Drehzahl-begrenzer


Startsperre bei eingelegtem Gang


Gas-Schalt-Limiter

Korrosionsschutz


Frischwasser-Spülanschluß



Aluminium-Legierung YDC-30


Zahlreiche Opferanoden



F9.9 & FT9.9 Technische Daten

Model	F9.9F / FT9.9G
Motortyp	4-Takt 2-Zylinder in Reihe (SOHC)
Hubraum	212 cm^3
Bohrung x Hub	56 mm x 43 mm
Leistung an der Propellerwelle	7,3kW (9.9PS) @ 5.500 U/min
Drehzahlbereich	5.000 – 6.000 U/min
Leerlauf-Drehzahl	1.050 +/- 50 U/min
Verdichtungsverhältnis	9.46
Benzinsystem	1 Vergaser
Schmiersystem	Ölsumpf
Öl-Füllmenge	0.8 Liter
Kraftstoffverbrauch max.	3.9 Liter @ 6.000 U/min
Zündverstellung	CDI computergesteuert
Starter	Hand (M) oder Elektrisch (E)
Lichtspule	12V – 6A
Steuerung	Pinne (H) oder Kabellenkung (Zubehör)
Schaltstufen	Vorwärts / Neutral / Rückwärts
Trimm- und Kippanlage	Manuell oder Powertilt (FT9.9GEPL)
Abgasführung	Durch Propellernabe
Spiegelhöhen	S: 381 mm / L:508 mm / X: 635 mm
Trockengewicht	F9.9: ab 39.9 kg / FT9.9: ab 44.3 kg

Weitere Informationen:
Yamaha Motor Deutschland GmbH, Hansemannstraße 12, 41468 Neuss
Tel.: 0 21 31 / 20 13-0 , Fax: 0 21 31 / 20 13-200
www.yamaha-motor.de

